



KATALOG PRODUKTÓW

2018

Jesteśmy dla Ciebie i Twojej wygody

Firma PRK Łożyska powstała w 2016 roku, jednak w branży łożyskowej działamy od prawie 20 lat. Zdobytą przez ten czas wiedzą i doświadczeniem, pragniemy dzielić się na co dzień z naszymi Klientami. Stawiamy na profesjonalizm oraz gwarancję oferowanych przez nas produktów.

Jesteśmy dystrybutorem łożysk nowej koreańskiej marki:

JEUN

Oferujemy łożyska znanych i renomowanych producentów:



Dodatkowo posiadamy szeroki asortyment produktów firm:



Spis treści

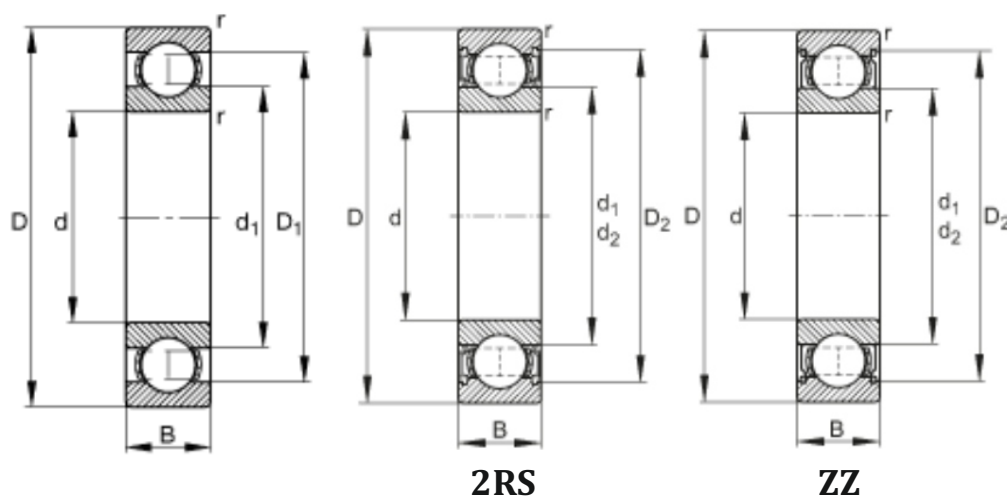
1. Łożyska kulkowe.....	4
2. Łożyska walcowe.....	7
3. Łożyska stożkowe.....	9
4. Łożyska baryłkowe.....	10
5. Łożyska igiełkowe.....	11
6. Łożyska ślizgowe.....	13
7. Zespoły łożyskowe.....	14
8. Osprzęt łożysk.....	15
9. Uszczelnienia.....	18
10. Pasy.....	19
11. Technika liniowa.....	20
12. Pneumatyka.....	22
13. Chemia przemysłowa.....	23
14. Liny i zawiesia.....	24
15. Odlewy.....	26
16. Regeneracja łożysk.....	27

1. Łożyska kulkowe

Zwykłe jednorzędowe - są to najpopularniejsze łożyska toczne. Charakteryzują się możliwością przenoszenia obciążeń wzdłużnych oraz poprzecznych nawet przy dużych prędkościach. Posiadają głębokie bieżnie na obydwu pierścieniach, są nierozłączne oraz nie posiadają kanalika do wkładania kulek. Występują w wielu wariantach dzieląc na uszczelnienia: ZZ - metalowe, RS - gumowe luzy: zmniejszone lub zwiększone koszyki: stalowe, mosiężne oraz tekstolitowe, dodatkowe wykonanie: N - bieżnia na pierścieniu zewnętrznym, NR - rowek smarujący.

Podstawowe serie:

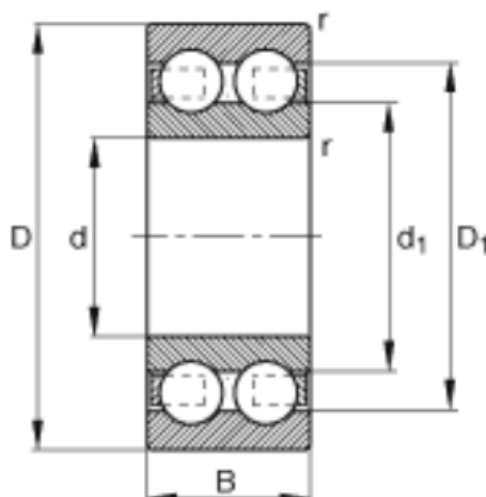
160..
60..
62..
622..
63..
64..
68..
69..



Zwykłe dwurzędowe - charakteryzują się szerszą budową ze zmniejszonymi kulkami, dzięki czemu mają większą nośność.

Podstawowe serie:

42..
43..



Skośne jednorzędowe - przeznaczone również do przenoszenia obciążeń wzdłużnych i poprzecznych, pracują pod kątem 15, 25 lub 40 stopni. Rozróżniamy jednokierunkowe oraz dwukierunkowe (o styku 4-punktowym).

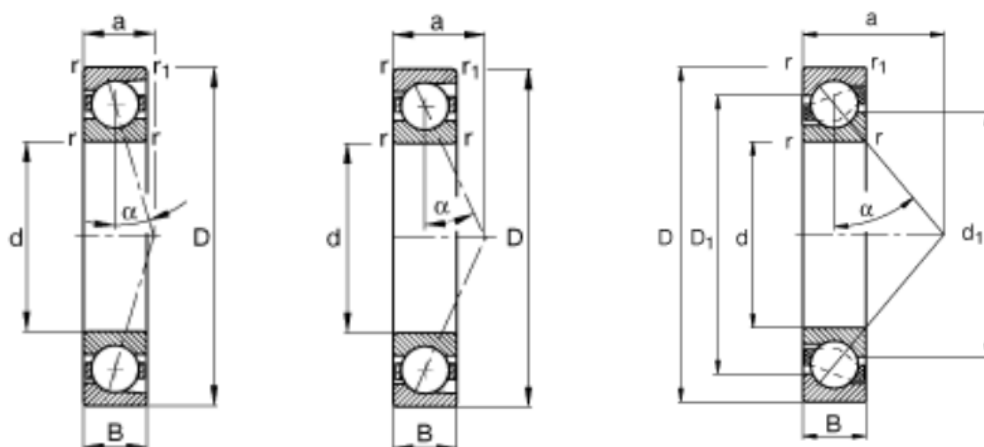
Serie jednokierunkowe:

70..

719..

72..

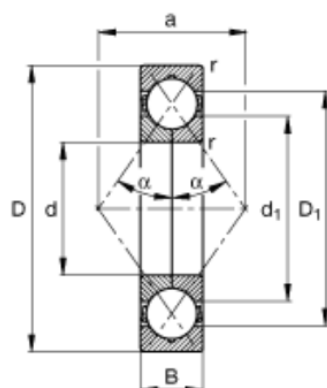
73..



Serie dwukierunkowe:

Q..

QJ..



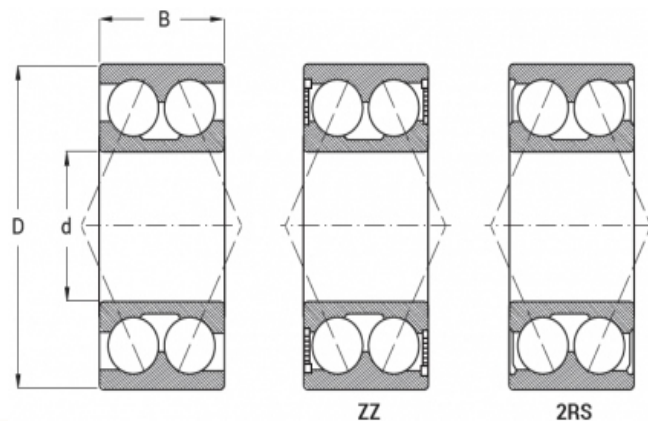
Skośne dwurzędowe - podobnie jak jednorzędowe przenoszą obciążenia poprzeczne oraz znaczne obciążenia wzdłużne w obu kierunkach. Kąt działania wynosi 32 stopnie.

Serie:

32..

33..

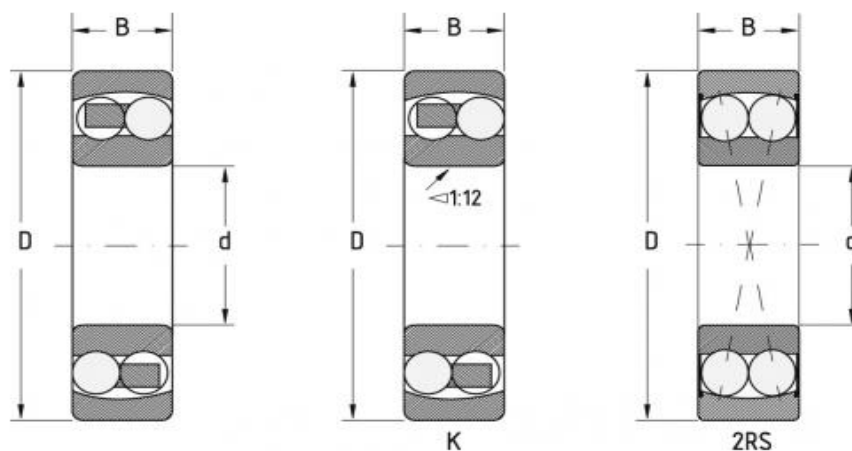
38..



Wahliwe - składają się z dwóch rzędów kulek, oraz sferycznej bieżni zewnętrznej pozwalającej na swobodne wzajemne ustawienie pierścieni, dzięki czemu przenoszą złożone obciążenia oraz są niewrażliwe na błędy współosiowości i ugięcia wału. Produkowane są z walcowymi lub stożkowymi otworami (K).

Podstawowe serie:

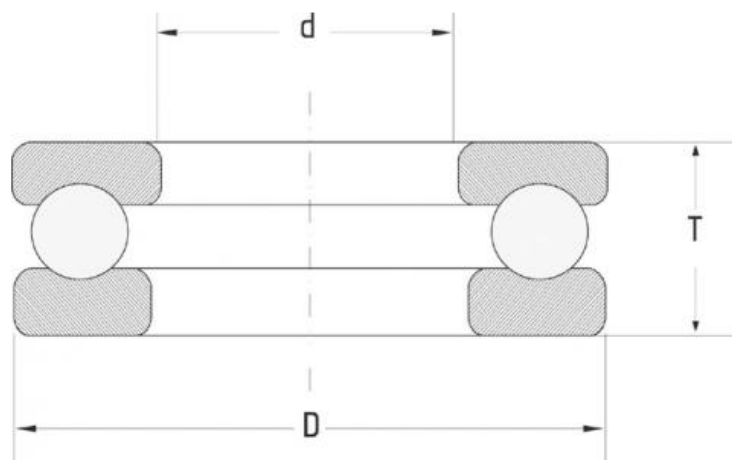
12..
13..
22..
23..



Wzdłużne oporowe - są łożyskami, gdzie pierścień i koszyk są elementami rozłącznymi co ułatwia ich niezależny montaż. Przenoszą znaczne obciążenia osiowe. Nie przenoszą obciążeń promieniowych oraz nie mogą pracować przy niewspółosiowości. Występują również w odmianie dwukierunkowej (serie 52..) z dwoma koszykami z kulkami, umiejscowionymi pomiędzy pierścieniem centralnym a dwoma płaskimi pierścieniami osadczymi.

Podstawowe serie:

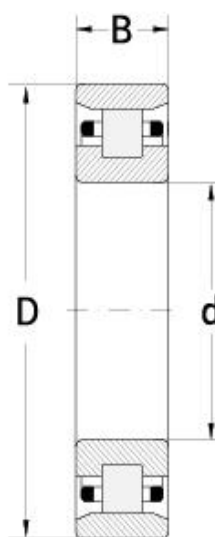
511..
512..
513..
514..
522..
523..
532..
533..



2. Łożyska walcowe

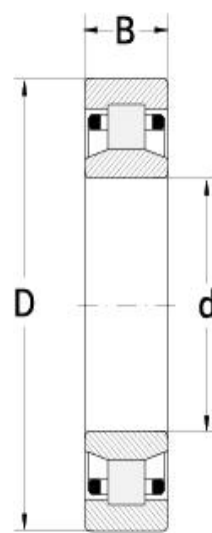
Jednorzędowe - posiadają większą zdolność do przenoszenia znacznych obciążeń poprzecznych w stosunku do łożysk kulkowych o podobnych wymiarach. Są odpowiednie do zastosowań, gdzie występują wysokie obciążenia promieniowe, wysoka prędkość obrotowa oraz gdzie wymagane jest ustalenie pierścieniami. Dzieli się na podtypy:

N - Pierścień wewnętrzny z dwoma obrzeżami i pierścień zewnętrzny bez obrzeży



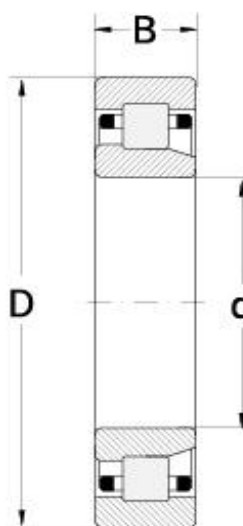
N

NU - Pierścień wewnętrzny bez obrzeży i pierścień zewnętrzny z dwoma obrzeżami.



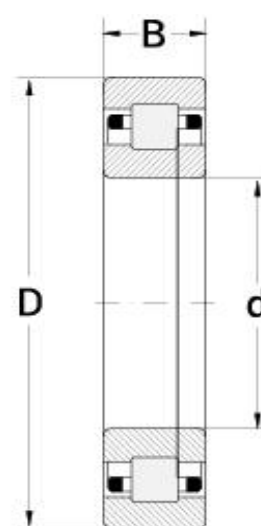
NU

NJ - Pierścień wewnętrzny z jednym obrzeżem i pierścień zewnętrzny z dwoma obrzeżami.



NJ

NUP - Pierścień wewnętrzny z jednym obrzeżem i pierścień zewnętrzny z dwoma obrzeżami.



NUP

Podstawowe serie:

NU, NJ, NUP, N - 2..

NU, NJ, NUP, N - 3..

NU, NJ, NUP - 4..

NU - 10..

NU, NJ, NUP - 22..

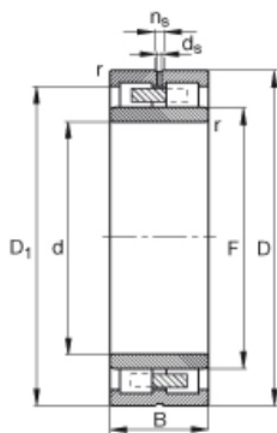
NU, NJ, NUP - 23..

Dwurzędowe - liczba wałeczków mocowana w masywnym koszyku mosiężnym, oraz ich wzajemne przesunięcie kątowe w rzędach po obu stronach koszyka zapewniają uzyskanie wysokiej nośności i odpowiedniej sztywności łożyskowania. Daje to dużą dokładności ruchu obrotowego wału, na którym są mocowane.

Dzielimy je na podtypy:

NN - Dwa rzędy wałeczków wykonanych w bardzo wysokich klasach dokładności.

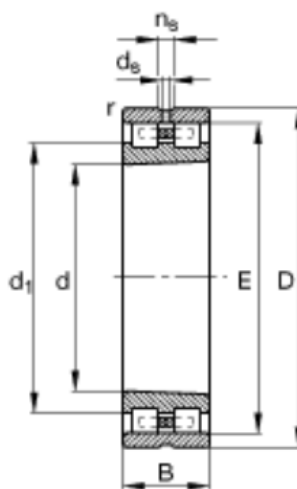
Podstawowe serie:
NN30..



NN

NNU - Większa liczba i długość wałeczków jeszcze bardziej zwiększają sztywność.

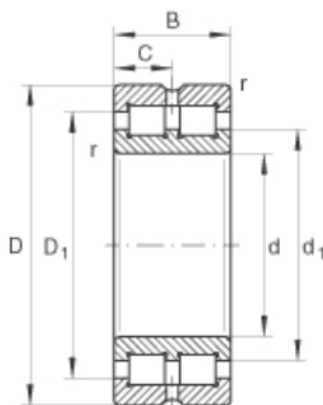
Podstawowe serie:
NNU41..
NNU49..



NNU

SL - Pełna liczba wałeczków, dla jeszcze większej nośności.

Podstawowe serie:
SL0148..
SL0149..
SL0248..
SL0249..
SL0450..
SL1818..
SL1822..



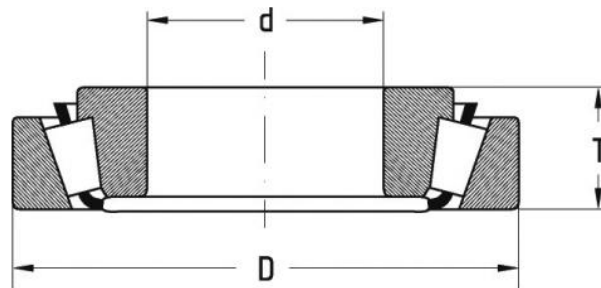
SL

3. Łożyska stożkowe

Jednorzędowe - są przeznaczone do przenoszenia dużych obciążeń promieniowych i osiowych, jednak tylko w jednym kierunku. Budowa składa się z osobnego pierścienia wewnętrznego i zewnętrznego w celu łatwiejszego montażu.

Podstawowe serie:

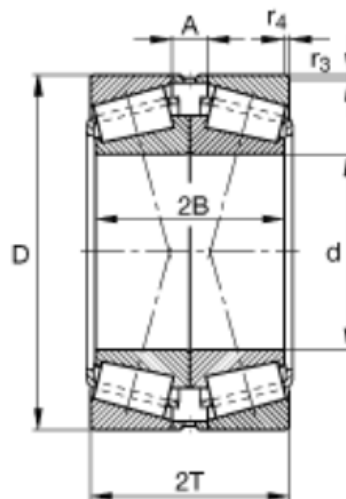
302..
303..
313..
320..
322..
323..
329..
330..
331..
332..



Dwurzędowe - również przenoszą duże obciążenia a dodatkowo są sztywne. Nadają się do przenoszenia obciążeń złożonych (promieniowych i osiowych), a przy określonym luzie osiowym lub napięciu wstępnym mogą ustalać wał osiowo w obu kierunkach.

Podstawowe serie:

3022..DF
3202..DF



Calowe - jest to ta sama budowa łożyska, jedynie zwymiarowane w innych jednostkach. Ze względu na swoją trwałość, niezawodność i prostotę montażu znajdują swoje główne zastosowanie w motoryzacji. Nie posiadają jednakowego systemu oznaczania, często spotyka się osobne oznaczenia pierścieni wewnętrznego i zewnętrznego (np. 11590/11520). Stosuje się również oznaczenia typu: M., L., LM., KLM., JP., HM., JM.. itp.

4. Łożyska baryłkowe

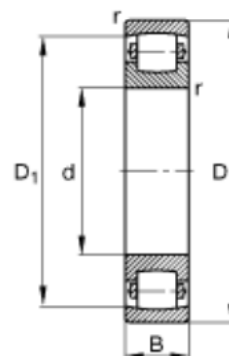
Jednorzędowe - są przeznaczone do przenoszenia znacznych i złożonych obciążeń. Budowa składa się z jednego rzędu baryłek, kulistej bieżni pierścienia zewnętrznego i bieżni pierścienia wewnętrznego.

Podstawowe serie:

202..

203..

213..



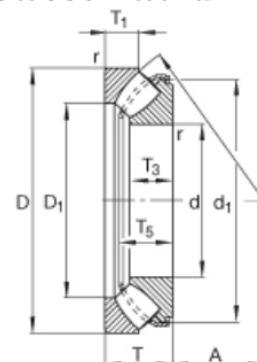
Oporowe - łożyska wzdluzne mogace nie tylko przenosic duze obciazenia ale i pracowac w stosunkowo duzych prędkościach. Należą także do grupy łożysk rozłącznych, dzięki czemu poszczególne pierścienie można montować oddzielnie. Posiadają kulistą budowę pierścienia zewnętrznego a to pozwala na pracę w stosunkowo dużych błędach współosiowości wału i oprawy wynoszący 2-3 stopnie.

Podstawowe serie:

292..

293..

294..



Dwurzędowe - stosowane głównie w przemyśle ciężkim i maszynowym. Budowa składa się z dwóch rzędów baryłek, kulistej bieżni pierścienia zewnętrznego i dwóch bieżni pierścienia wewnętrznego. Baryłki położone są skośnie w stosunku do osi łożyska, co pozwala na przenoszenie znacznych obciążeń osiowych w obu kierunkach i obciążeń promieniowych. Dzięki temu ich kąt pracy może wynieść do 0,5 stopni, dzięki czemu są niewrażliwe na ugięcia wału i współosiowości.

Podstawowe serie:

222..

223..

230..

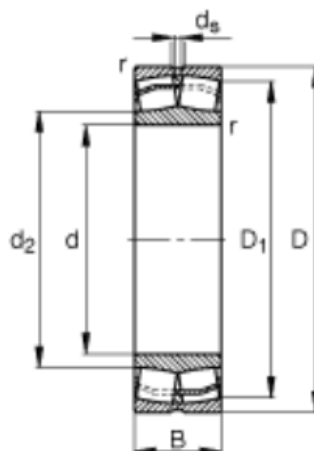
231..

232..

239..

240..

241..



5. Łożyska igiełkowe

Igiełkowe kompletne - jest to rodzaj łożysk walcowych o cienkich wałeczkach zwanych igiełkami. Składają się ze złożenia igiełkowego oraz pierścieni zewnętrznego i wewnętrznego. Charakteryzują się wysoką nośnością przy niewielkim przekroju poprzecznym.

Podstawowe serie:

NA 10..

NA 20..

NA 21..

NA 22..

NA 30..

NA 31..

NA 40..

NA 48..

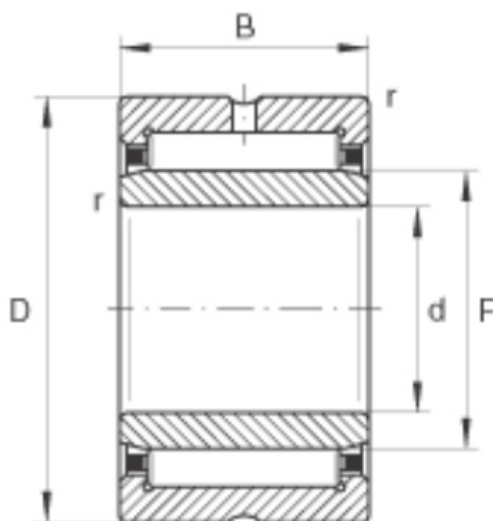
NA 49..

NA 69..

NKI.. -

NKJ.. -

NKIS.. -



Poszczególne Elementy łożyska igiełkowego są rozłączne i występują oddzielnie jako:

Łożyska igiełkowe bez pierścienia wewnętrznego - stosowane są głównie, gdy otwór w oprawie nie może stanowić bieżni łożyska.

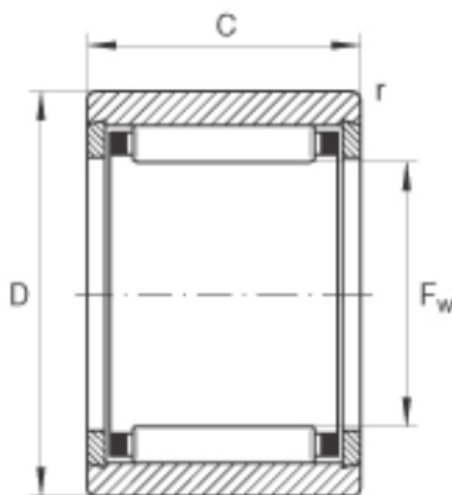
Podstawowe serie:

NK ..

HK ..

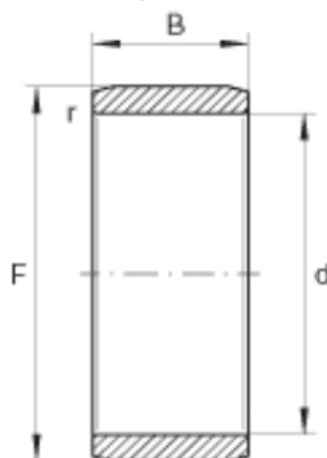
HKS ..

HMK ..



Pierścienie wewnętrzne łożyska igiełkowego - występują jedynie pod symbolem:

IR ..

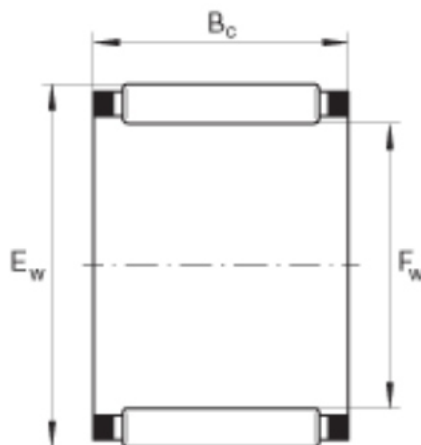


Złożenia igiełkowe - są to łożyska samodzielne gotowe do zamontowania. Uzyskane łożyskowanie jest sztywne mogące przenosić wysokie obciążenia i ma dużą wytrzymałość.

Podstawowe serie:

K ..

KBK ..



Łożyska igiełkowe mogą występować również w postaci **łożysk kombinowanych**. Jest to zespół konstrukcyjny składający się z promieniowego łożyska igiełkowego z obciążalnym osiowo elementem łożyska tocznego.

Podstawowe serie:

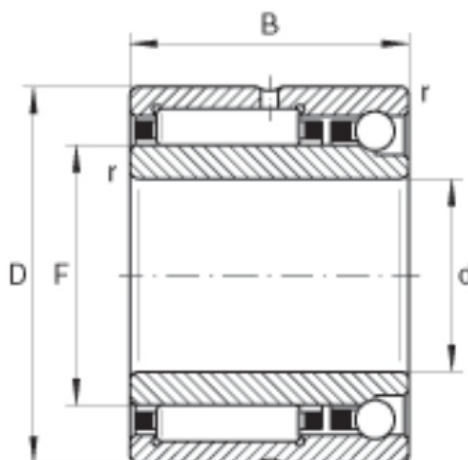
NKIA 59..

NKIB 59..

NKX ..

NX ..

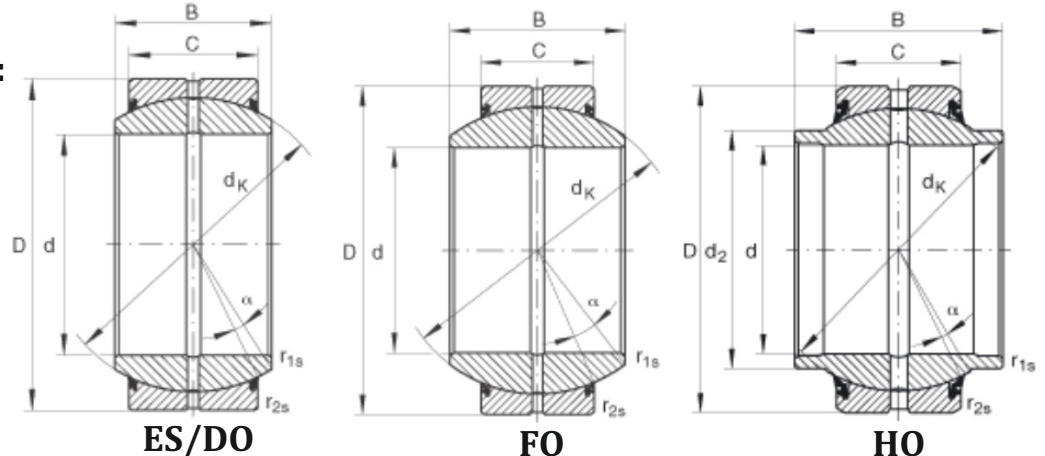
RAX ..



6. Łożyska ślizgowe

Przegubowe - stosowane są wszędzie tam, gdzie na skutek bardzo dużych obciążeń łożyska toczne nie potrafiły właściwie spełnić swojej funkcji. Charakterystyczną ich cechą jest to, że obie powierzchnie pracujące należą do łożyska. Są przystosowane do przenoszenia bardzo dużych obciążeń. Realizują ruchy nastawne, oscylacyjne, przechylne i wahliwe.

Podstawowa seria:
GE ..



Główki ciągła - stosowane są w miejscach, gdzie potrzebne jest przemieszczenie między wałem a oprawą. Wyróżniamy główki ciągła z gwintem zewnętrznym (męska) i wewnętrznym (żeńską) oraz lewo i prawostronne.

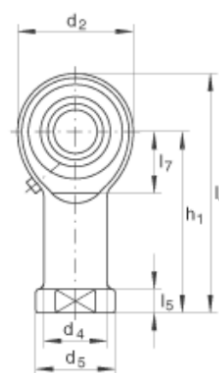
Podstawowe serie:

PGA KR = SI .. = GIKR..

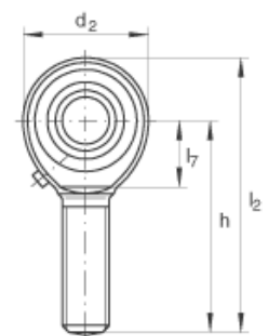
PGA KL = SIL .. = GIKL..

PGI KR = SA .. = GAKR..

PGI KL = SAL .. = GAKL..



GIKR/GAKL



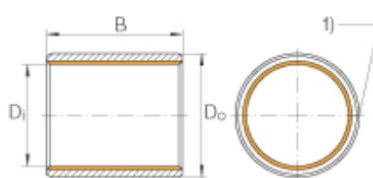
GAKR/GAKL

Tuleje ślizgowe - stosowane są do połączeń, gdzie wymagany jest swobodny ruch wałka lub innego elementu tocznego. Wykonane są najczęściej z kompozytu na bazie teflonu PTFE, który zastąpił niegdyś używany brąz. Występują również w odmianie kołnierzowej.

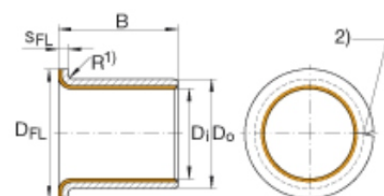
Podstawowe serie:

PAP = EGP ..

PAF = EGF ..



PAP



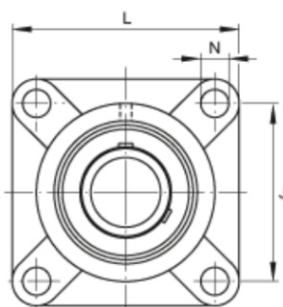
PAF

7. Zespoły łożyskowe:

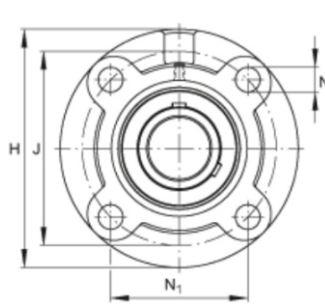
Jest to gotowy do zabudowy element stanowiący połączenie łożysk samonastawnych z żeliwną oprawą o różnych kształtach. Występuje również w odmianie nierdzewnej.

Podstawowe serie:

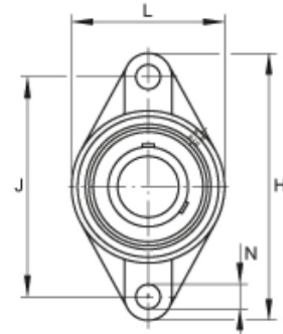
UCF 2..
UCFL 2..
UCFC 2..
UCP 2..
UCPA 2..
UCT 2..



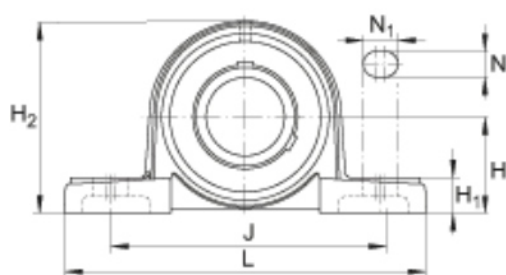
UCF



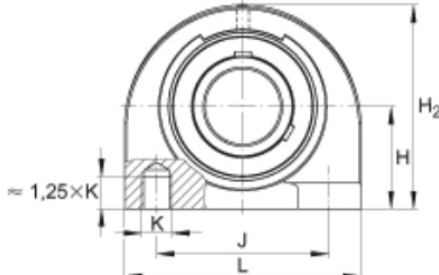
UCFC



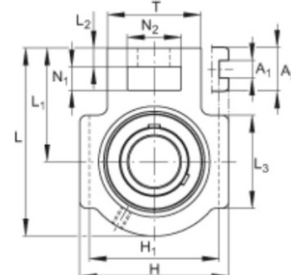
UCFL



UCP



UCPA

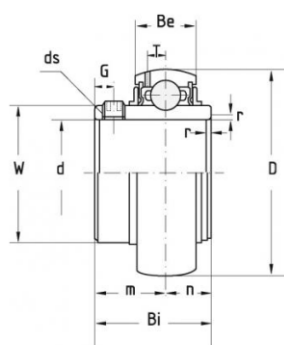


UCT

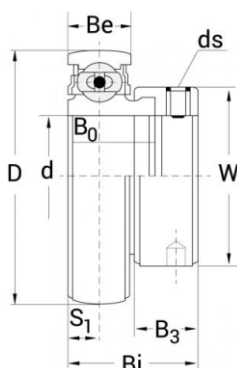
Łożyska samonastawne - bieżnia pierścienia zewnętrznego samonastawnego łożyska kulowego tworzy kulistą powierzchnię o środku wspólnym ze środkiem łożyska. Pierścień wewnętrzny ma dwie bieżnie. Kulki, koszyk i pierścień wewnętrzny mogą się przesuwac tak, aby do pewnego stopnia kompensować niewspółosiowość z pierścieniami zewnętrznymi. Dzięki temu łożysko jest samonastawne i może kompensować nierówności wykończeniowe wałka/obudowy, błędy pasowania łożyska oraz inne przyczyny niewspółosiowości.

Podstawowe serie:

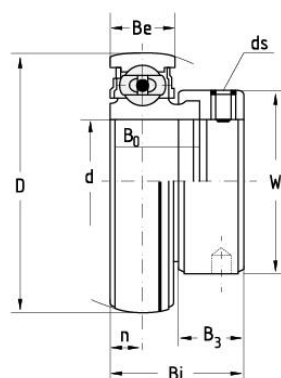
UC 2..
SA 2..
FD 2..
SB 2..
K 62..



UC



SB



FD

8. Osprzęt łożysk:

Tuleje łożyskowe - służą do mocowania łożysk z otworem stożkowym na wałach maszyn. Ułatwiają zabudowę i demontaż łożysk oraz upraszczają konstrukcję łożyskowania.

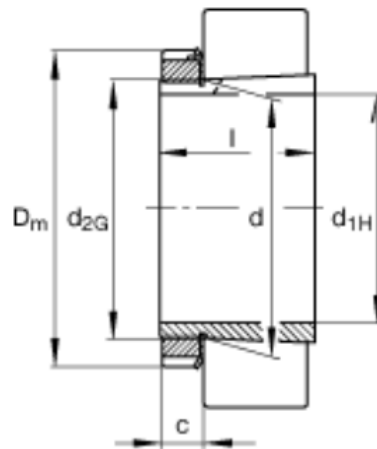
Podstawowe serie:

H 2.. (wciągane)

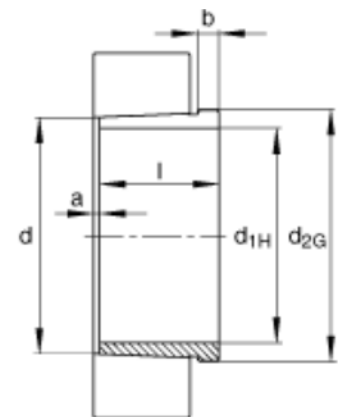
H 3..

AH 2.. (wciskane)

AH 3..



H

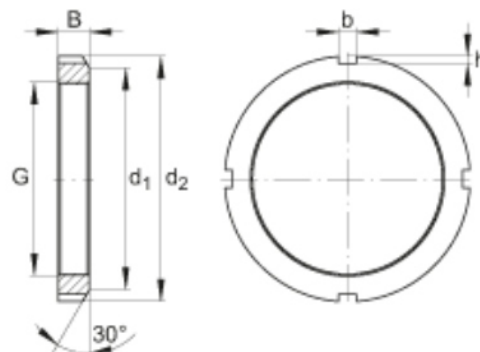


AH

Nakrętki łożyskowe - za ich pomocą ustala się łożyska na wale lub na tulei wciąganej.

Podstawowa seria:

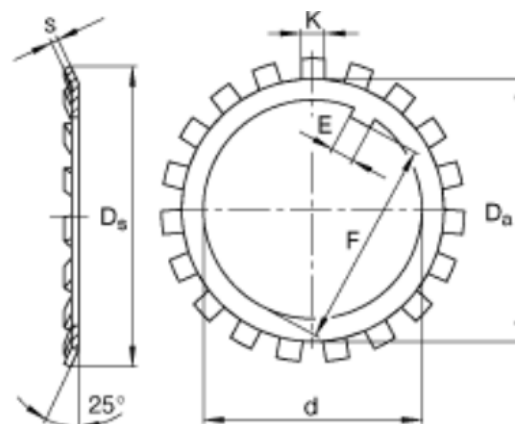
KM ..



Podkładki łożyskowe zębate - służą do zabezpieczania nakrętek łożyskowych przed obrotem.

Podstawowa seria:

MB ..

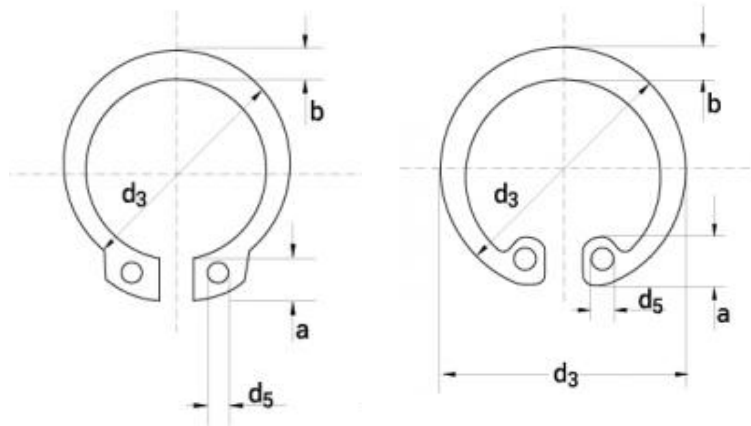


Pierścienie Segera - są to elementy, które służą do zabezpieczenia przed przesunięciem osiowym części maszyn takich jak łożyska, tuleje, tarcze, koła zębate.

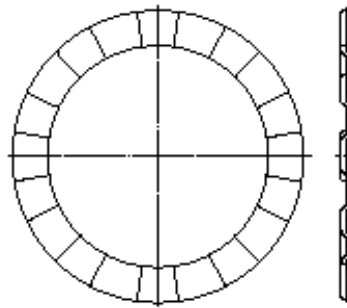
Podstawowe serie:

Zewnętrzne Z.. (DIN 471)

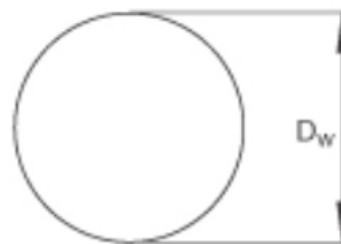
Wewnętrzne W.. (DIN 472)



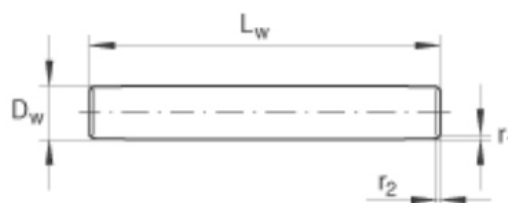
Podkładki dystansowe - użycie ich jest konieczne, jeżeli łożysko z uszczelnieniem ZZ wymaga dosmarowywania.



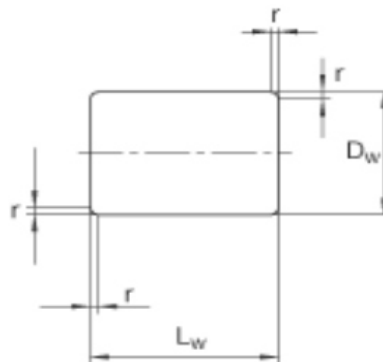
Kulki łożyskowe - produkowane ze stali chromowanej AISI 52100, która jest najczęściej używanym materiałem do produkcji precyzyjnych kulek.



Igiełki łożyskowe - miniaturowe wałeczki produkowane są również ze stali chromowanej AISI 52100. Charakteryzują się zaokrąglonymi końcami. Wymiary średnicy od 1 do 6 mm.



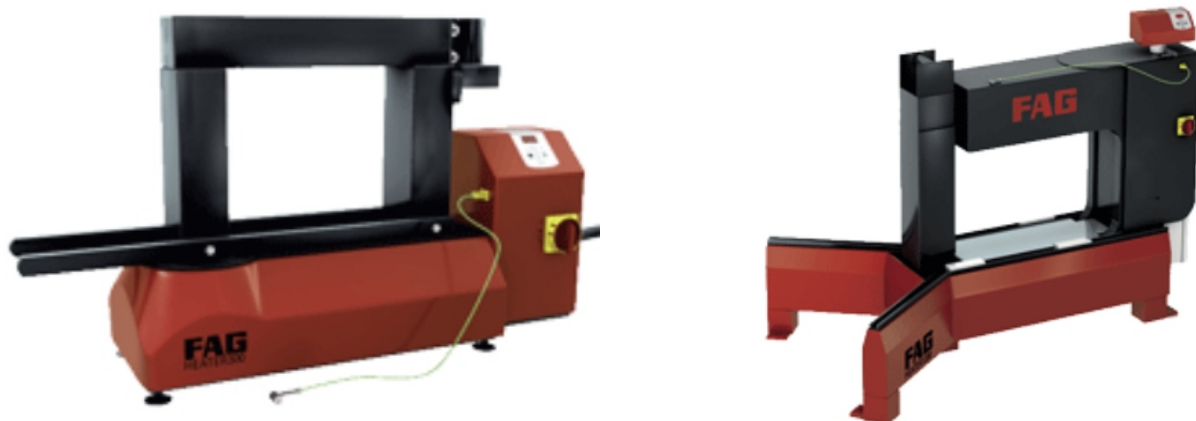
Walczki łożyskowe - są produkowane również ze stali chromowanej AISI 52100. W odróżnieniu od igiełek posiadają proste końcówki. Wymiary średnicy od 3 do 25 mm.



Ściągacze łożyskowe - są przeznaczone głównie do ściągania łożysk tocznych z czopów. Umożliwiają chwytanie za średnicę zewnętrzną, jak również - po odwróceniu łap - za otwór. Łapy mogą być rozsuwane na żądaną średnicę w kanałach, a po ustaleniu średnicy unieruchamiane są nakrętkami.



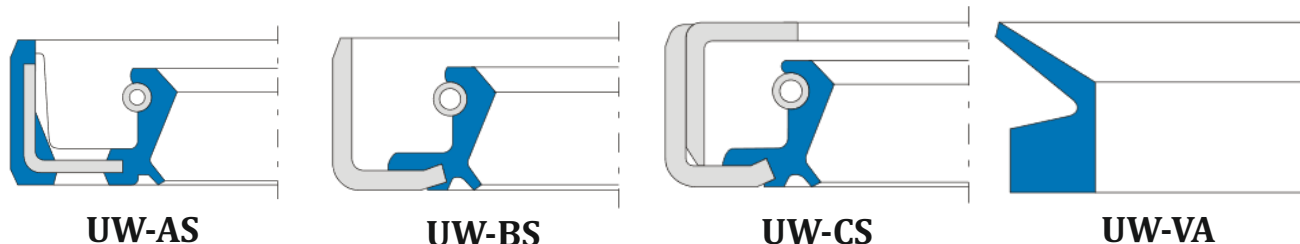
Nagrzewnice indukcyjne - służą do rozgrzewania łożysk maksymalnie do 120 stopni w celu łatwiejszego ich montowania na ciasnych wałach. Dzięki indukcji łożyska nagrzewają się równomiernie do zadanej temperatury, oraz zostają rozmagnesowane. Nagrzewnice indukcyjne pracują szybciej i czyszej niż urządzenia wykorzystujące tradycyjne metody nagrzewania.



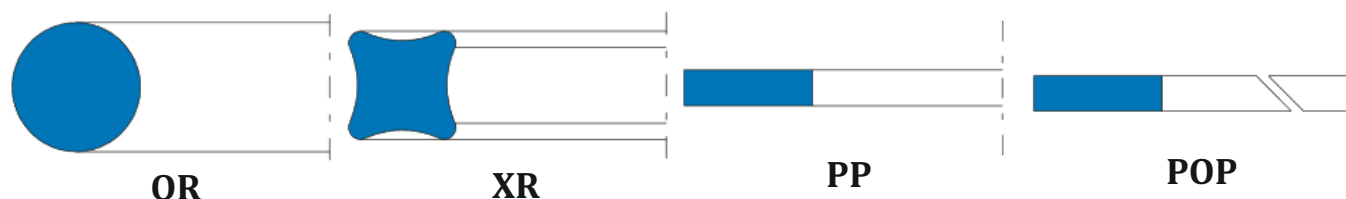
9. Uszczelnienia

Dostarczamy wysokiej jakości uszczelnienia dla przemysłu maszynowego, chemicznego, stoczniowego, spożywczego oraz górnictwa, motoryzacji, hutnictwa, energetyki i rolnictwa. W ofercie posiadamy:

1. Uszczelnienia do ruchów obrotowych: uszczelnienia wału, osiowe, ślizgowe, v-ringi.



2. Uszczelnienia statyczne: o-ringi, x-ringi, pierścień płaski, oporowy.



3. Uszczelnienia do hydrauliki siłowej: tłoka, tłoczyska, pierścienie zgarniające, prowadzące.



4. Uszczelnienia do pneumatyki: tłoka, typu COMBI, amortyzujące tłoczyska.



10. Pasy klinowe

Oferujemy szeroki asortyment pasów STOMIL, DUNLOP oraz GATES. W ofercie posiadamy m. in.

Pasy klinowe - długości od 100mm; szerokości klasyczne Z, A, B, C, D, E; szerokości wąskoprofilowe SPZ, SPA, SPB, SPC; zespolone 2A, 3A, 2B, 3B, 2C, 3C; uźębione XPZ, XPA, XPB, XPC.



Pasy zębate - bezkońcowe cięte z rękawa, profile HTD, AT5, AT10, Gt3.



Wielorowkowe - profile PK, PJ



Pasy płaskie - profile PP

Do wyżej wymienionych grup posiadamy w ofercie również koła pasowe, koła zębate.

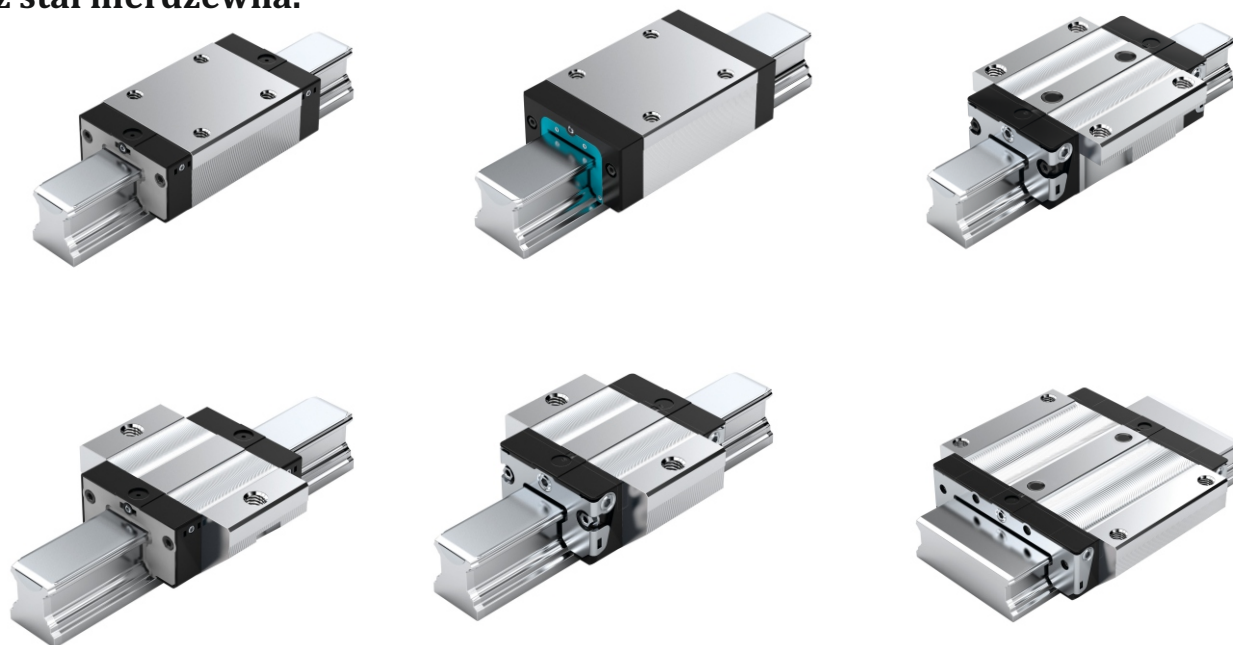
11. Technika liniowa

W naszej ofercie posiadamy szeroki asortyment techniki liniowej produkcji INA oraz Bosch Rexroth. W ofercie znajduje się min.:

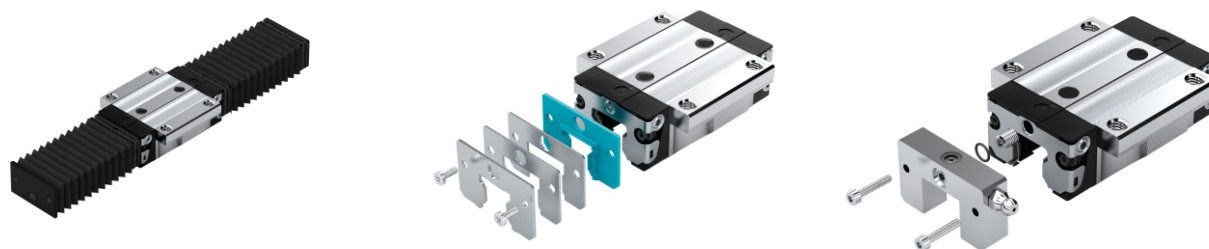
Szyny - różnej wielkości oraz długości.



Wózki - pełno kulkowe/wałeczkowe. Materiały: stal, stal z zabezpieczeniem, oraz stal nierdzewna.



Akcesoria - smarowanie, uszczelnianie, osłony.



Wałki - różnej średnicy oraz długości, puste oraz pełne. Materiał: stal chromowana



Tuleje toczne - oraz zestawy. Materiały: aluminium lub odlew żeliwny



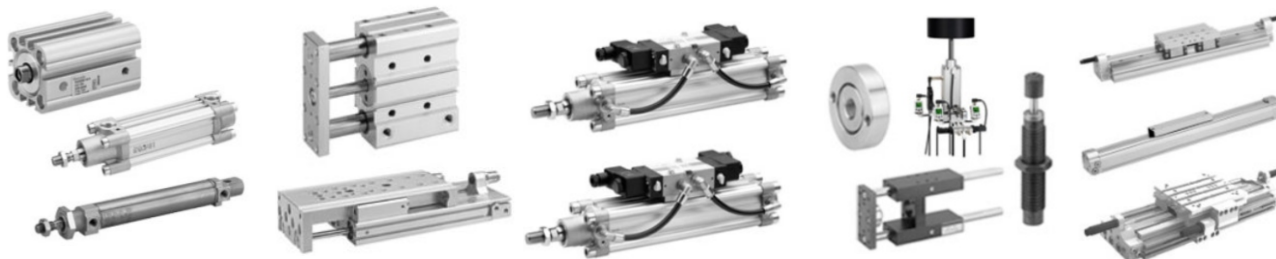
Akcesoria - wsporniki.



12. Pneumatyka

Oferujemy produkty najwyższej jakości marki Aventics w skład której wchodzi:

Siłowniki i napędy



Zawory i systemy zaworowe



Regulatory ciśnienia



Zawory prądowe i odcinające



Połączenia i systemy czujników



13. Chemia przemysłowa

W naszej ofercie posiadamy produkty marki Loxeal, m. in.

- kleje anaerobowe
- kleje cyjanoakrylowe
- kleje epoksydowe
- kleje akrylowe
- kleje UV
- silikony
- smary
- aktywatory



Dodatkowo posiadamy szeroką gamę produktów marki Pulsar:

- aerozole techniczne
- taśmy samoprzylepne
- produkty pomocnicze
- kleje
- zmywacze
- smary



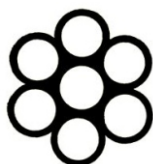
Jako uzupełnienie oferujemy bogaty wybór produktów marki VECO tj.:

- rozpuszczalniki i środki konserwacyjno-myjące
- oleje przemysłowe
- oleje przekładniowe
- środki do obróbki metali
- środki konserwacyjne
- preparaty technologiczne
- smary plastyczne



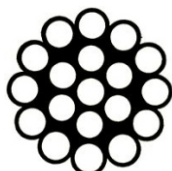
14. Liny i zawiesia

Liny stalowe - znajdują swoje zastosowanie w wielu gałęziach przemysłu. W większości na ich budowę składa się rdzeń (włókienny lub stalowy) oraz splotki stalowe. W zależności od wymagań mogą być wykonane w różnych klasach dokładności, im wyższa tym zapewnia lepszą nośność i wytrzymałość. Z najbardziej powszechnych konstrukcji liny możemy wyróżnić:



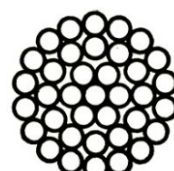
1x7

Średnica: 1-6mm



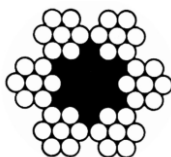
1x19

Średnica: 2-18mm



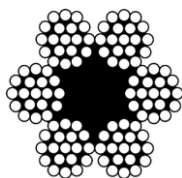
1x37

Średnica: 3-8mm



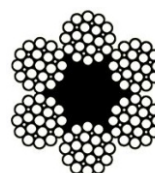
6x7

Średnica: 2-18mm



6x19

Średnica: 3-24mm



6x25

Średnica: 10-40mm



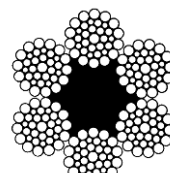
7x7

Średnica: 2-2.5mm



6x19+at

Średnica: 3-24mm



6x36

Średnica: 5-36mm

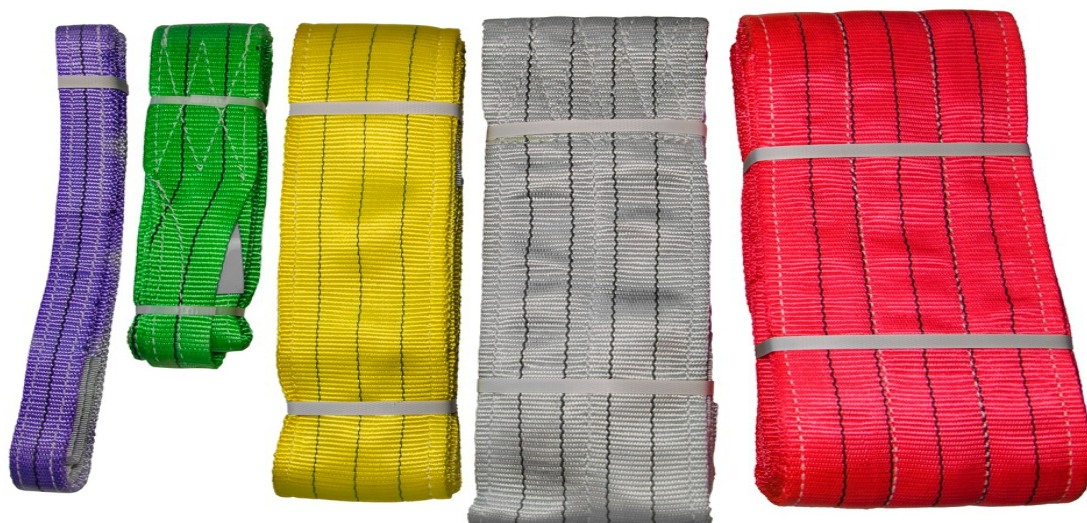
Zawiesia linowe - charakteryzują się odpornością na działanie czynników zewnętrznych oraz wysoką odpornością na uszkodzenia mechaniczne. Produkowane głównie na zamówienie mogą posiadać niemal dowolną konfigurację oraz dodatki.



Zawiesia łańcuchowe - stanowią jeden z modeli szeroko pojętych zawiesi. Stanowią głównie osprzęt do urządzeń dźwignicowych. Podobnie jak zawiesia linowe, również mogą posiadać niemal nieograniczoną konfigurację.



Zawiesia pasowe - zaliczane są do najbardziej popularnych modeli zawiesi stosowanych jako podstawowy osprzęt urządzeń dźwignicowych. Do ich produkcji wykorzystuje się wysokiej jakości taśmę poliestrową, dzięki której skutecznie spełniają swoją funkcję.



Pozostały asortyment - oferujemy m. in. liny (dźwigowe, specjalistyczne, nierdzewne), pasy (mocujące, transportowe), zawiesia (dźwigowe, węzowe), łańcuchy techniczne, podnośniki hydrauliczne, wciągarki (łańcuchowe, elektryczne).

Akcesoria - centrowniki, zblocza, krążki linowe, szakle, trawersy, chwytaki, uchwyty do blach, uchwyty do przyspawania, uchwyty transportowe, rolki transportowe, samozamykacze, klamry, punkty mocujące, napinacze, pozycjonery itp.

Wszystkie oferowane liny oraz zawiesia produkowane są zgodnie z obowiązującymi normami. Do każdego zamówienia dołączony jest certyfikat wystawiony przez producenta, zapewniający wysoką jakość oraz gwarancję na bezproblemowe użytkowanie.

15. Odlewy

Dzięki współpracy z instytutem metalurgii i stopów nieżelaznych (zakładem produkcyjno-doświadczalnym) posiadamy w ofercie produkty odlewnicze przeznaczone dla różnych gałęzi przemysłu: hutniczego, maszynowo-budowlanego, górniczego, energetycznego, okrętowego.

Na zlecenie jesteśmy w stanie wykonać w oparciu o dokumentację techniczną Klienta (rysunki techniczne) modele, kokile a następnie odlewy, których masa standardowo wynosi do 500 kg, natomiast na indywidualne potrzeby do 2 ton. Oferujemy możliwość wyprodukowania odlewów o przeznaczeniu maszynowym, a w szczególności nietypowe, małoseryjne, mało i średnio gabarytowe. Produkty wykonane są w dwóch technologiach odlewania tj. tradycyjna - grawitacyjnie w formach piaskowych albo odśrodkowa. Obejmuje to m. in. produkcję:

Tulei



Pierścieni



Kół zębatach, wałków



Panewek, półpanewek, dysz wielkopieczowych



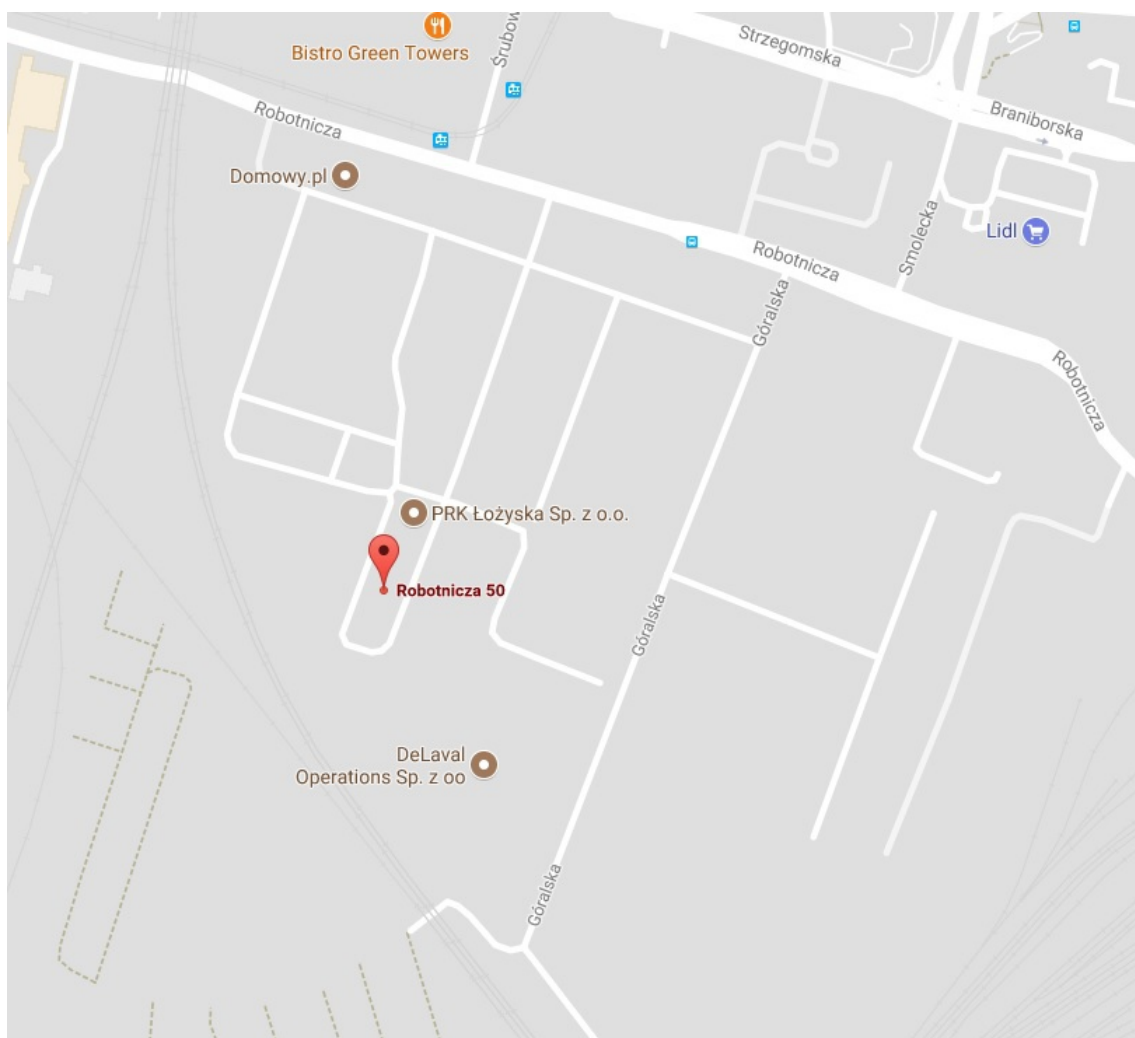
Pryzm stykowych, szczęk kontaktowych



Ślizgów, korpusów, zawiesi trawialniczych itp.

16. Regeneracja łożysk

Poprzez współpracę ze wspomnianym instytutem, posiadamy narzędzia i możliwości do regeneracji łożysk, przede wszystkim wielkogabarytowych, jak również tulei, elementów suwnic itp. Każdy z produktów musi przejść wnikliwą analizę, gdzie badany jest stan zużycia poszczególnych elementów oraz kwalifikacja, czy nadają się do odnowienia. Korzyścią takiego rozwiązania może być fakt zredukowania kosztów związany z ich wymianą na nowe.



PRK Łożyska Sp. z o.o.

Siedziba Spółki:
ul. Robotnicza 50, 53-608 Wrocław
woj. dolnośląskie

Godziny otwarcia:
pn. - pt. 8:00 - 16:00

Kontakt:
Tel.: +48 71 78 00 291
E-mail: prk@prklozyska.pl

Poza godzinami pracy jesteśmy dostępni pod numerami:
502188619, 504212393.